

动力换向 智能控制拖拉机

产品型号
T1054-PWCY(G4)
T954-PVCY(G4)



适用于水田（不伤田） 轻量灵活 便于操作 性能可靠



伞齿型水田前桥



转弯半径小



轻量化、高离地间隙

- **高离地间隙**：T系列拖拉机高离地间隙保证拖拉机水田作业的通过性能。
- **转弯性能优异**：转弯半径小，前轮最大转弯角57.5°，单边制动时，转弯半径小于3.6米，小田块作业优势更明显，减少地头转弯时的碾压。
- **伞齿型水田前桥**：前桥采用伞齿型结构，防泥水油封，密封性能好。
- **整机轻量化设计**：整机质量轻，接地比压小，有效的保护水田犁底层。长期使用不伤田、不烂田。

驾驶室乘坐舒适（不伤人） 兼备高级感的作业空间



- **驾驶室**
低于85dB静音驾驶室作业空间！发动机二次平衡技术，减少振动，实现舒适作业。



- **内置空调**
采用六通道全包围冷暖空调，无惧严寒。



- **座椅**
高级空气减震座椅，带来最舒适的驾驶体验。

T系列

先进技术方便机手的操作性 (作业高效可靠)



- **前后动力换向**
无需踩离合操作即可实现前后动力换向(指拨式轻松操作)。



- **电子液压手柄**
轻松控制作业部的上升下降。



- **电控PTO**
快速切换工作状态操作方便灵活。



- **上升停止PTO**
防止万向节异响及PTO轴断裂。



- **一键快速升降**
轻松实现作业机一键上升，一键下降。



- **提升位置调整**
上升位置调整轻松控制作业机提升高度。



- **转弯自动提升**
拖拉机转弯过程中，进行作业机的自动提升。



- **后退自动提升**
拖拉机倒挡后退的过程中，进行作业机的自动提升。



Hi-Lo动力换挡（※仅T1054）及电子手离合



档位多，整机作业速度控制范围广

无需停车实现高/低挡快速切换

整机工作效率高，作业适应性强



- **Hi-Lo动力换挡**：拖拉机在不切断动力的情况下，实现高低档快速转换。
- **通过安装在主变速手柄侧方的电子按钮**，实现变速箱每档在一定范围内的增速或减速，使原有变速箱的档位增加一倍。T1054拖拉机24+24档位可调。
- **电子手离合**：无需脚踩离合，仅需手指即可完成离合操作，拖拉机换挡更加方便，操作优异。

技术参数

产品型号		T954-PVCY(G4)	T1054-PWCY(G4)
机体尺寸	长(mm)	4315(带前配重)	4315(带前配重)
	宽(mm)	2080	2080
	高(mm)	2620	2620
	轴距(mm)	2250	2250
	机体重量(kg)	3425	3485
	最小离地高度(mm)	475	490
发动机	型号	现代LD434	现代LD434
	额定功率/转速 (kw {PS} /min-1)	70{95}/2200	77.4{105}/2200
	排气量(cc)	3410	3410
	油箱容量(L)	100	140
行走部	驱动方式	四轮驱动	四轮驱动
	转向方式	全液压转向	全液压转向
	前进后退切换	动力换向	动力换向
	变速档位(档)	F12/R12	F24/R24(Hi-Lo)
	HI-LO切换(无离合变速)	无	有
	前进速度(km/h)	2.09-32.21	1.84-32.21
	最小转弯半径(m)	3.6	3.6
轮胎	动力输出轴转速(r/min)	540/750	540/750
	前轮	9.5-24/12.4-24	9.5-24/12.4-24
配置	后轮	16.9-30/16.9-34	16.9-30/16.9-34
	独立PTO	有	有
配置	上升停止PTO	有	有
	位置调节	有(电子)	有(电子)
	一键快速升降	有	有
	转弯自动上升	有	有
	后退自动上升	有	有
	电子手离合	有	有

